

\_\_\_\_\_







# تمويل التنمية الاقتصادية

**المرحلتان بقطاع المال**

ولا شك في أهمية الإرفاق بمستوى  
المرحلتان بقطاع المال، وبمستوى  
بالأجهزة التي يجب أن يتبع على  
مات أجهزة الملاءم والتفصيل في  
الشعبة والهيئات المحلية في ت  
فضلة الأذرع في نفس الناس،  
والى مستوى الأجهزة الاقتصادية في  
استحداث الأدوات التي تتصف بغاية  
تحقيق في انفراد الأفراد على الأذرع  
على أنقرة الرقابة للأمر  
تقتضي أن تلحق في الاعتبار الأموال  
التي: أولاً: لناس من أن يتبع  
انخفاض مستوى الدخل القرمي من  
انخفاض مستوى الدخل الاقتصادي  
ومن ناحية أخرى، تسم التث  
الإشراف بإتخاذ العمل للاستعداد  
وذلك لا يتحقق في طلبا من القضاء  
على التنازل الواسع في توزيع الثروة  
والدخل بين الناس، فضلا من تأمين  
فـمـ الجمل، والتيسر في تقديم

الاشتراكية تقديراً لها. وقال أن تجربته الأولى في الفصل من المدرسة كانت في ثلاثين ثم يسندو العلاقات فقط في ثلاثين ثم تعينه سلبية في العام القادم وقال أن ثلاثين عليان في العام سبعة. الأشراف وعليان أن تقدم حلولا مرعبة. ووصفته في هذا الشأن وعلى لبنان الانتاج الاشتراكية أن تتأقلم وتتكيف. تعيبت في هذا الشأن وقال أن الانتاج أيضا مهمية جدا سواء في التصاريف. توافرت فيها كل ماضي الميزة والكرامة والامن.

**قواتا السلسلة**

قواتا السلسلة ١٣

ثم ألقى حسين الشافعي بعد ذلك كلمة استهلها بآية التوبة ( وقل آمنوا فبشر الله عنكم برسوله

المواطنين في كافة أرجاء الجمهورية .  
وقد شملت الزيارة جميع أقسام  
المصانع ، وعابرت كل مراحل الإنتاج  
التصافي فيها .  
ومقب زيارة المصانع ، أصبح  
السيد رئيس مجلس إدارة المؤسسة  
السيدة الزاوية الأديبة ، مرفقة للسيد

[illegible]

—

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase from 1.1 billion to 1.5 billion. The number of people aged 65 and over is expected to increase from 250 million to 450 million. The number of people aged 15 and over is expected to increase from 3.5 billion to 4.5 billion. The number of people aged 15 and over is expected to increase from 3.5 billion to 4.5 billion. The number of people aged 15 and over is expected to increase from 3.5 billion to 4.5 billion.

100

هكذا امن الاصل



أطيب تمنياتنا  
وأخلص تهانينا  
لخطوط باكستان  
الجوية الدولية  
بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة



أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

أطيب الأمناني  
بالشوق والحرص  
النهائي إلى

خطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح  
مكاتبها وتسيير  
خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

# الخطوط الجوية الباكستانية تفتتح اليوم خطها الجوي بين كراتشي والقاهرة ولندن

## الخطوط الدولية الباكستانية تربط بين العواصم الأفريقية والآسيوية



الطائرات الحديثة  
والطيارين الفنيين والخدمة الممتازة  
عوامل هامة حققت النجاح

حققت الخطوط الجوية الباكستانية نجاحا ضخما على  
خطوطها العالمية التي افتتحت في الأعوام القليلة الماضية . كان  
النجاح الضخم الذي حققته الخطوط الجوية الباكستانية  
أثره أكبر في ازدياد نشاطها وزيادة خطوطها ووصولها على  
أحدث الطائرات .  
واليوم تصل إلى القاهرة أول طائرة تابعة للخطوط الجوية  
الباكستانية بعد أن استوفت العمل على الخط الذي يربط  
ما بين كراتشي والقاهرة ولندن .

وقد تأسست الشركة في بداية تكوينها  
عام ١٩٤٥ جهازا صغيرا تمثل عليه  
الطائرات المسيرة لتربط ما بين  
مختلف أنحاء الباكستان ولكن الشركة  
ازدادت نشاطها وخرجت إلى القارات  
وطارت طائراتها إلى الشرق الأوسط  
وأوروبا وآسيا وأمريكا الشمالية .  
ويرجع الفضل في تأسيس الشركة  
إلى محمد علي جناح مؤسس الباكستان  
كانت الشركة تسير في يوم أنشئت  
باسم شركة الشرق وقد ساهم في  
إنشائها عدد كبير من الباكستانيين  
وكانت طائرات شركة الشرق تربط  
ما بين كراتشي في البنغال خليج البنغال  
إلى رانجون في بورما .  
وجاءت في وقت الهند عام ١٩٤٧  
لوقت شركة الشرق من التحول إلى  
كالكلا ورائون وتقلتها مقرها الرئيسي  
إلى كراتشي ليبدأ على الفور في  
تنظيم رحلات مريحة للمسافرين من  
نيودلهي إلى كراتشي ولأوروبا .  
كما قامت الشركة بربط كراتشي  
إلى الباكستان وغربها بالخطوط الجوية  
الباكستانية الشركة بالبريطانيين  
مدينة كراتشي وذلك من مدينة  
نيودلهي . وكانت الطائرات الكونتيننتال  
تقطع المسافة التي تقدر بالف ميل  
في تسع ساعات .

وفي عام ١٩٤٩ افتتحت شركة الشرق  
على اقتحام طريق جوي يعتبر من  
أشق الطرق . قامت طائرات الشركة  
بتزويد اللاجئين في مدينة جلجيت  
وسكاردو الجبلين الراقيين في كشمير  
بالزوايا . وكانت الدبنة على ارتفاع  
شامق في جبال الهيمالايا كما أن التلوج  
تنظيمها طوال شهور الشتاء .  
وكانت الطريقة الوحيدة للوصول  
إلى مدن جبال الهيمالايا هي استخدام  
الجمال والدواب التي كانت تقطع  
المسافة ما بين نيودلهي وهذه المدن  
في ثلاثة أسابيع على الأقل .  
ولكن طائرات الشركة من طراز  
( ٣ - ٣ ) خفضت هذا الوقت  
الطويل إلى ساعة واحدة ومقرين  
دقيقة . وطلعت الطائرات بنقل التمح  
والأرز والورد والكرومين واللح  
والخضراوات .  
ونظرا لطبيعة الباكستان الجغرافية  
التي جعلتها مقبلة القسطنطين شرقا  
وغربا ولأهمية الاتصال الجوي بين  
القسطنطين قوت الحكومة الباكستانية  
لتحويل الشركة إلى جهاز حكومي ولم  
ذلك فعلا عام ١٩٥١ .  
وبعد ثلاث سنوات فقط من هذا  
القرار قامت طائرات الخطوط الجوية

ببغائها . ثم استلم الرئيس  
الباكستاني قرارا آخر بتعيين القائد  
الجوي نورخان مديرا عاما للخطوط  
الجوية الباكستانية الأمر الذي كان  
له أكبر الأثر في تحويل خسائر الشركة  
إلى أرباح .  
وقد عملت الخطوط الجوية  
الباكستانية منذ سنواتها الأولى على  
الوصول على أحدث الطائرات  
وتفصيلها على خطوطها .  
وقد قامت الخطوط الجوية  
الباكستانية بشراء ثلاث طائرات  
بريطانية من طراز ترينتين . هذه  
الطائرات الثلاثة تصل سرعتها إلى  
٦١٠ أميال في الساعة وتسلم إلى  
الخطوط الجوية الباكستانية هذا  
السيف .  
تحتل هذه الطائرات الحديثة  
مكان الطائرات الفائقة التي تصل  
حاليا في غرب باكستان على الخط  
الذي يصل ما بين كراتشي ونيودلهي  
وكراتشي وبومباي .  
وتعمل الطائرات البوينج ٧٢٠  
على عدد من خطوط الشركة . وهذه  
الشركة ثلاث طائرات من هذا النوع  
تصل على عدد من خطوطها العالمية .  
وقد أصغر الخطوط الجوية  
الباكستانية نظرا للنقص الشديد في  
الطيارين الفنيين إلى تأجيل العمل  
على خطها العالمي عبر القارات . وقد  
تأجل العمل فعلا على هذا الخط  
ابتداء من أكتوبر عام ١٩٦٧ .  
واليوم يستأنف العمل على هذا  
الخط الذي يصل القاهرة أول طائرة  
بعد تشغيل هذا الخط .  
وقامت الشركة باقتناء خط على  
جديد يصل ما بين كراتشي وموسكو  
وفرانكفورت ولندن .  
افتتح هذا الخط في مايو عام ١٩٦٤  
كما تم افتتاح خط جديد يربط  
ما بين دكا وكاتون وشنتاي والمين  
والخطوط الجوية الباكستانية  
تتضمن التخطيط الخاص  
بالخطوط الجوية الباكستانية  
التوسع في الخطوط الجوية إلى منطقة  
الشرق الأوسط وشرق أفريقيا  
والشرق الأقصى .  
والخطوط الجوية الباكستانية تضم  
عدد كبير من الخبراء الفنيين الذين  
تلقوا تدريبهم في أرقى المعاهد العلمية  
والفنية في أمريكا . أن منسوطا  
كراتشي مثلا تلقوا تدريبهم في مركز  
تدريب بونينج للطيران في مدينة شيكاغو  
بواشنطن .  
كما أن طياري الخطوط الجوية  
الباكستانية أصبحت شهرتهم عالمية  
كما أن صفات الشركة بالاستيلاء  
الوطنية الواضحة وحسن استقبالهم  
وجلب عثمانيين يساهم في راحة  
المسافرين ويسون على المشاة بهم .  
وقد كان للنجاح الضخم الذي  
حققته الخطوط الجوية الباكستانية  
أثر كبير في أن أصبحت هذه الهيئة  
تتلقى الأنظار على عدد كبير من المشروعات  
في داخل الباكستان نفسها . . أن  
الخطوط الجوية الباكستانية مثلا  
تملك الآن أكبر مزرعة لتربية الدواجن



أخلص التهاني  
القلبية فتدعاه إلى  
خطوط باكستان  
الجوية الدولية  
بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



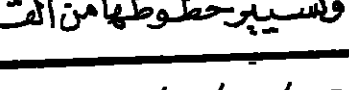
أخلص التهاني إلى  
خطوط باكستان إيجوية الدولية  
بمناسبة افتتاح مكاتبها وتسيير خطوطها من القاهرة

شركة الطيران العربية المتحدة

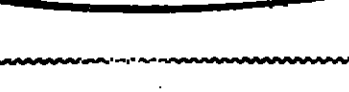


لخطوط باكستان  
الجوية الدولية  
بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



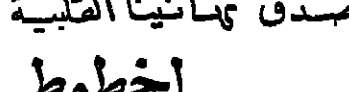
أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



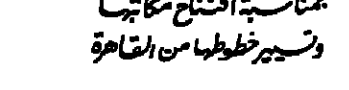
أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



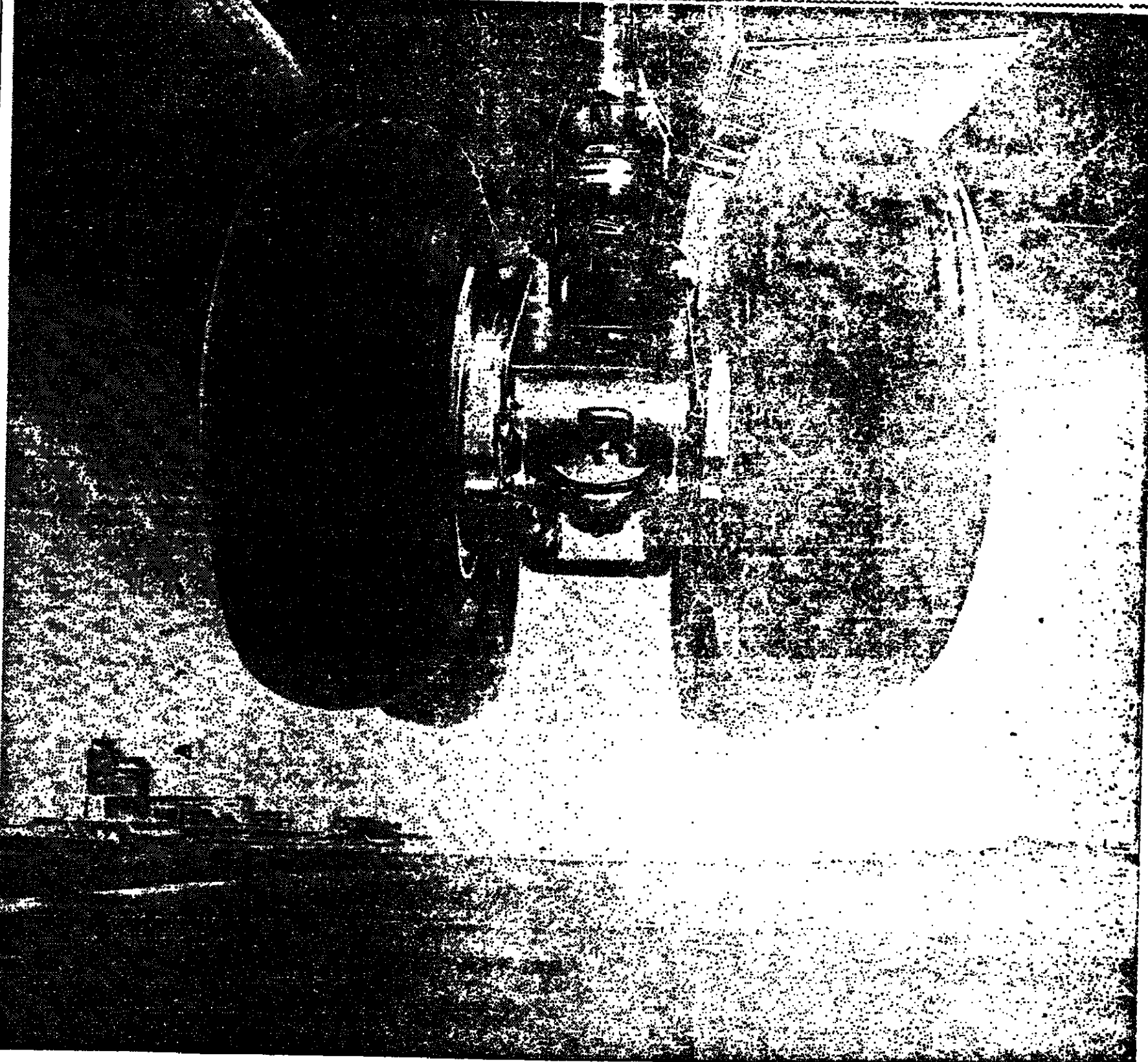
أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



أخطوط إيجوية الملكية الأردنية



### اليوم PIA تصل القاهرة

خطوط باكستان  
الجوية الدولية

GREAT PEOPLE  
TO FLY WITH



تربط اليوم الطائرات الضخمة لبوينج ٧٢٠-٤ التابعة لـ PIA الأرض  
القاهرة وهي تحمل معها تحيات شعب باكستان !  
اليوم تبدأ سفيرة PIA الأسبوعية المنتظمة إلى القاهرة - عن طريق القاهرة -  
وقد أنشئت شبكة تفاعلية جديدة بين القاهرة وأوروبا والباكستان ومجموعة المدن  
الشمسية ، ودرء هذه السفيرة الهامة ، يمكن إظهار شعب باكستان وكذا مشرة  
خطوطها الجوية العالمية بكرم الضيافة وعلى مستوى في الصيانة وفي دقة المواعيد .  
نحن الطياريون والمسافرون الموصوفين نرحب بكم على خطوط باكستان الجوية الدولية .  
المملكة المتحدة - أوروبا - الاتحاد السوفيتي - إفريقيا  
الشرق الأوسط - أفغانستان - الهند - نيبال - باكستان - الصين

- بونينج
- سويكونستيشن
- فايكونت
- فوكر فريدمشيب
- سيكوني ريكس
- دوجلاس
- براينت

الطرازات المختلفة من أحدث  
الطرازات ذات الحركة التوربينية  
والنفاثة التي تسيطر عليها الخطوط  
الجوية الباكستانية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية

CSA

أصدق تمنياتنا القلبية

لخطوط باكستان  
الجوية الدولية

بمناسبة افتتاح مكاتبها  
وتسيير خطوطها من القاهرة

أخطوط إيجوية الملكية الأردنية





























